

Visio, tavoitteet ja painotukset

Liikenneturvallisuuksuvisio ja pitkän aikavälin linjaukset

Luoteis-Pirkanmaan seudulle asetetun liikenneturvallisuuksuvision lähtökohtana on valtakunnallinen visio, joka on kirjattu myös Pirkanmaan maakunnan vuonna 2011 laadittuun liikenneturvallisuuksuunitelmaan. Vision rinnalle ja sen pyrkimyksiä konkretisoimaan on kuvattu myös pitkän aikavälin liikenneturvallisuuksuustyön linjaukset. Keskeisenä valtakunnallisena tavoitteena, niin liikenneturvallisuuksuustyössä kuin liikennepolitiikassa laajemminkin, on lisätä kestävien kulkumuotojen – kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen – osuutta liikkumisessa. Tämä tavoite tukee myös liikenneturvallisuuksutavoitteiden saavuttamista.

Liikenneturvallisuuksuustyön visio:

Liikennejärjestelmä on kaikilla kulkutavoilla ja kaikille liikkujaryhmille niin turvallinen, että kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.
Liikkuminen on vastuullista ja se koetaan turvalliseksi.

Liikenneturvallisuuksuustyön pitkän aikavälin linjaukset:

Vastuullisen ja turvallisen liikkumisen valinnat

- Elinikäisellä liikennekasvatuksella ja -tiedotuksella ihmisille luodaan perusvalmiudet huolehtia omasta ja muiden turvallisuudesta sekä tehdä vastuullisia liikkumisvalintoja.
- Säännöllisellä viestinnällä ja kampanjoinnilla ylläpidetään ihmisten tietämystä liikenneturvallisuuksuasioista sekä tuetaan ihmisten myönteistä suhtautumista liikenteen turvallisuuteen.
- Säännöllisellä liikenteen valvonnalla ylläpidetään korkeaa kiinnijäämisriskiä. Valvontaa kohdistetaan nopeusvalvontaan, päihteiden ja turvalaitteiden käytön valvontaan sekä riskikuljettajiin.
- Eri ikä- ja liikkujaryhmien parissa työskentelevien osaamisesta ja motivaatioista liikennekasvatus- ja tiedotustyössä huolehditaan koulutuksin ja tietoisuudella.

Turvallinen ja toimiva liikennejärjestelmä

- Eri kulkumuotojen kannalta turvalliset ja toimivat ratkaisut varmistetaan kaavoituksessa ja palveluverkkosuunnitelmissa sekä tie- ja katusuunnitelmissa.
- Liikenneympäristön ratkaisut ovat esteettömiä sekä ohjaavat turvalliseen ja sääntöjen mukaiseen käyttäytymiseen kulkutavasta riippumatta.
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä joukkoliikennepalveluja kehitetään siten, että näiden kulkutavojen käyttö koetaan helpoksi, houkuttelevaksi ja turvalliseksi.
- Suunnitelmien auditointimenettelyjä kehitetään liikenneturvallisuuksuuden edistämisen näkökulmasta.

Yhteistyötä ja vastuunkantoa

- Liikenneturvallisuuksuustyötä tehdään laajassa yhteistyössä ja koordinoitusti.
- Paikallisten toimijoiden resursseja ja verkostoja hyödynnetään tehokkaasti.
- Kunnissa turvallisen ja vastuullisen liikkumisen edistäminen on integroitu eri toimialojen tavoitteisiin, arjen toimintatapoihin ja toimintaresursseihin.

Tavoitteet ja painopistealueet vuoteen 2025

Valtakunnallisena tavoitteena on jatkuva liikenneturvallisuuden paraneminen siten, että vuonna 2020 liikennekuolemien määrä on puolittunut ja liikenteessä loukkaantuneiden määrä vähentynyt neljänneksellä vuoden 2010 tasoon verrattuna. Luoteis-Pirkanmaan seudulle asetetuissa tavoitteissa on huomioitu nykyinen onnettomuuskehitys ja onnettomuuksien tavoitevuodeksi on valittu 2025, johon suunnataan vuoden 2020 valtakunnallisen välitavoitteen kautta. Lähtötasoksi on valittu vuosien 2009–2011 onnettomuuksien keskiarvo. Liikenneonnettomuuksien kokonaismääriä koskevien tavoitteiden lisäksi suunnitelmassa on asetettu seitsemän painopistealuetta, joiden tarkoituksena on kohdentaa lähivuosien liikenneturvallisuustyö kaikista akuuteimpiin haasteisiin.

Liikenneturvallisuuštavoitteet vuoteen 2025:

Kukaan ei kuole liikenteessä Luoteis-Pirkanmaan seudulla

- Liikennekuolemien ”nollatasoon” päästään vuonna 2025: liikennekuolemien viiden vuoden keskiarvo on mahdollisimman lähellä nollaa.

Liikenteessä loukkaantuneiden määrä vähenee jatkuvasti

- Vuonna 2025 liikenteessä loukkaantuu enintään 33 henkilöä (lähtötaso 52).

Liikenneturvallisuustyön painopistealueet vuoteen 2025:

1. Liikenneturvallisuustyön perusasiat kuntoon

- Moniammatillista yhteistyötä
- Osaava ja motivoitunut henkilöstö
- Näkyvää viestintää
- Laadukasta liikenteen ja maankäytön suunnittelua

2. Tietoisen riskinoton vähentäminen

- Rattijuoppoudesta eroon
- Ylinopeudet kuriin
- Tarkkaavaisuutta liikenteeseen
- Turvalaitteet laajamittaisesti käyttöön

3. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen

- Suojatiet nimensä veroisiksi
- Taajamien ajonopeudet turvalliselle tasolle
- Resursseja jalankulku- ja pyöräteiden ylläpitoon

4. Eroon onnettomuskasauamista ja riskiliittymistä

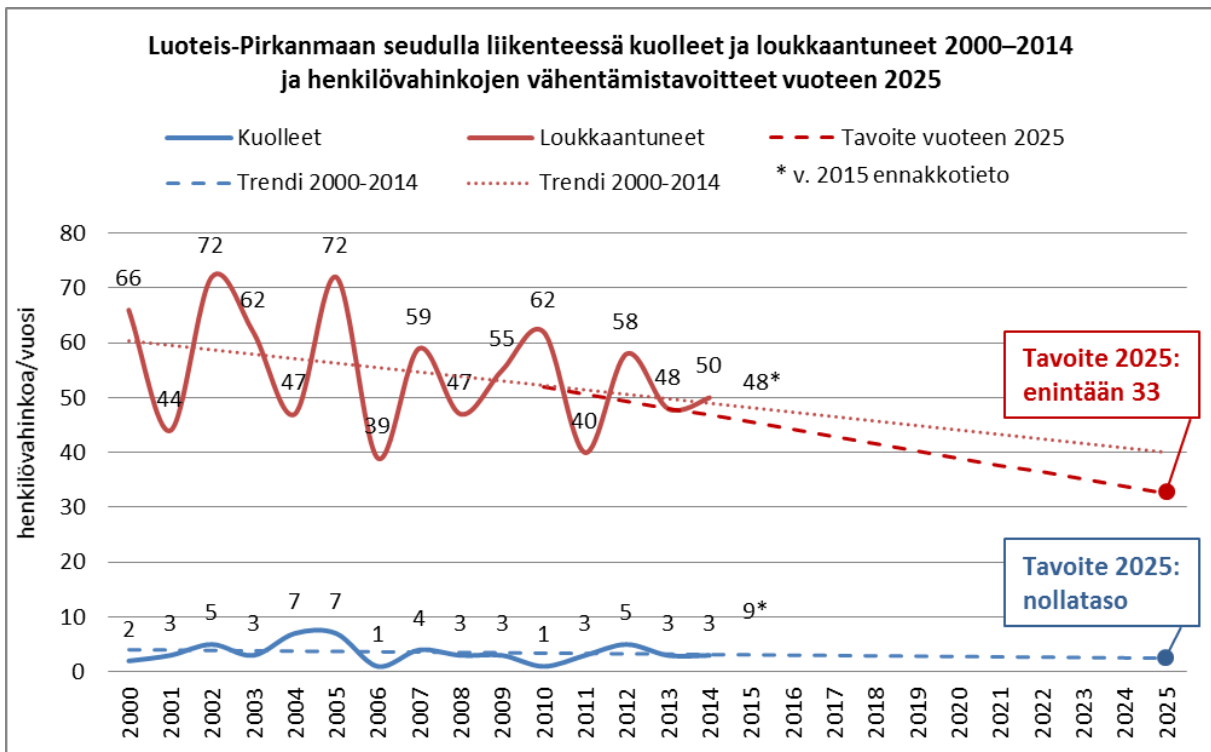
5. Nuorten liikenneturvallisuuden parantaminen

- Koulujen liikennekasvatus suunnitelmalliseksi ja jatkuvaksi
- Perheille ja yhteisöille tukea liikennekasvatuksessa
- Nuoret vahvemmin mukaan liikenneturvallisuustyöhön
- Turvallisesti mopolla ja mopoautolla

6. Työmatkojen turvallisuuden parantaminen

7. Iäkkäiden liikkumismahdollisuuksien turvaaminen

- Huolehditaan ikäihmisten ajokunnosta
- Turvallisesti kävellen ja pyörällä



Liikennekuolemien ja loukkaantumisten vähentämistavoite Luoteis-Pirkanmaalla vuoteen 2025.

Liikenneturvallisuuksuystön seurantamittareita

**Liikennejärjestelmä on kaikilla kulkutavoilla ja kaikille liikkujaryhmille niin turvallinen, että kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.
Liikkuminen on vastuullista ja se koetaan turvalliseksi.**

PÄÄMITTARIT	keskiarvo			tavoite enintään	Lähde
	10–14	2015	2016	2025	
Liikenteessä kuolleiden määrä / vuosi	5	3		0	TK
Liikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrä / vuosi	7 (2014)			0	TK
Liikenteessä loukkaantuneiden määrä / vuosi	57	48		33	TK

PAINOPISTEALUEISTA JOHDETUT ONNETTOMUUSMITTARIT (koko seutu)	keskiarvo			kehityssuunta	Lähde
	10–14	2015	2016	2025	
15-17-vuotiaiden henkilövahinkojen määrä	8	3		laskee	TK
18-24-vuotiaiden henkilövahinkojen määrä	11	6		laskee	TK
yli 64-vuotiaiden henkilövahinkojen määrä	4	6		laskee	TK
Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden henkilövahinkojen määrä	4	10		laskee	TK
Mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden henkilövahinkojen määrä	10	8		laskee	TK
Taajama-alueiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä	10	16		laskee	OR
Henkilövahinkoon johtaneiden suojatienonnettomuuksien määrä	1	3		laskee	OR
Henkilövahinkoon johtaneiden risteysonnettomuuksien määrä	10	13		laskee	OR
Onnettomuuskasauksien määrä (yli 5 onnettomuuden kasaukset)	9			laskee	OR
Henkilövahinkoon johtaneiden päihdeonnettomuuksien määrä	4	4		laskee	OR
Jalankulkijoille ja pyöräilijöille tapahtuneiden työmatkatapaturmien määrä	35			laskee	TVK

PAINOPISTEALUEISTA JOHDETUT MUUT MITTARIT (koko seutu)	2014	2015	2016	2025	Lähde
Heijastimen käyttöaste	-			nousee	oma
Pyörävalojen käyttöaste	-			nousee	oma
Pyöräilykypärän käyttöaste	-			nousee	oma
Turvavyön käyttöaste henkilöautossa etuistuimella taajamassa (Pirkanmaa)	94 %	95 %		nousee	LT
Turvavyön käyttöaste henkilöautossa etuistuimella maanteillä (Pirkanmaa)	97 %	98 %		nousee	LT
Liikennerikosten määrä	1 204			laskee	PO
Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen %-osuus	2 % (28 kpl)			laskee	PO
Rattijuopumuksesta kiinnijääneiden määrä	122			laskee	PO
Törkeä rattijuopumus(%-osuus kaikista kiinnijääneistä)	54 % (66 kpl)			laskee	PO
Kännykän käyttö henkilö- tai pakettiautolla ajon aikana	-				oma

TK = Tilastokeskus

LT = Liikenneturva

OR = Liikennevärao, onnettomuusrekisteri

PO = Poliisi

TVK = Tapaturmavakuutuskeskus

oma = Oma tarkkailu (alkuvaiheessa toimija)