

LIITE 1.

Luoteis-Pirkanmaan viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelma

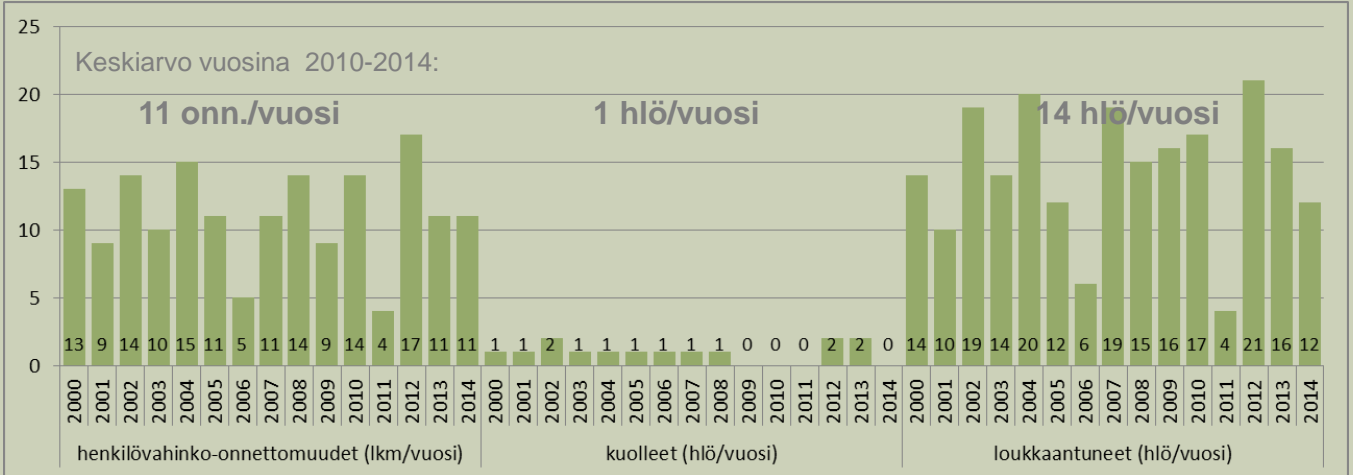
PARKANO

KUNTAKORTTI

LIKENNETURVALLISUUSTILANNE 1/2

Liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet Parkanossa vuosina 2000–2014

Lähde: Tilastokeskus, Liikenneturva



1,2 M€ /v = Liikenneonnettomuuksista kunnalle vuosittain aiheutuva kustannus

Henkilövahinko-onnettomuuksien erityispiirteitä Parkanon alueella

Lähde: Tilastokeskus (keskiarvo 2010–2014, suluissa koko maa), N= 57 onnettomuutta tarkastelujaksolla

7,0

(4,5)



Onnettomuuksien vakavuusaste
kuollutta/100 hevaonn.

16 %

(36 %)



Jalankulkija-, pyöräilijä- ja mopo-onnettomuudet
%osuus kaikista

33 %

(54 %)



Taajama-alueiden onnettomuudet
%osuus kaikista

47 %

(18 %)



Valtateiden onnettomuudet
%osuus kaikista

4 %

(9 %)



Alkoholi-onnettomuudet
%osuus kaikista

Parkanolaisten näkemyksiä liikenneolosuhteiden ja liikenneturvallisuuden kehittämistarpeista

Lähde: Asukaskysely 2014, eniten palautetta saaneet ongelmakohteet on esitetty kääntöpuolella



- Väylien kunto (päälyste)
- Väylien talvikunnossapito
- Autojen ylinopeudet
- Heijastimen käyttö
- Tienylitysten turvallisuus



- Tarjonta iltaisin ja viikonloppuisin
- Tarjonta arkisin
- Reittien kattavuus
- Lippujen hinnat



- Väylien talvikunnossapito
- Väylien kunto (päälyste)
- Autojen ylinopeudet
- Tienylitysten turvallisuus



- Teiden ja katujen kunto ja kunnossapito
- Saattoliikenteen järjestelyt kouluissa
- Ylinopeudet
- Liian lyhyet turvavälit ja riskiohitukset
- Matkapuhelimen käyttö ajaessa

KUNTAKORTTI

LIKENNETURVALLISUUSTILANNE 2/2

